



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

PUCHAR POLSKI

OGŁOSZENIE

AMK „GORCE” Nowy Targ na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje IX i X Rundę Pucharu Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2022. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2022 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniu 30-31.07.2022 w Ochothnicy Górnej, Osiedle Czepiele 334.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	49°30'12,93"N 20°13'45,47"E
Najbliższe lotnisko:	Kraków - Balice (120km od paddocku)
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A4 Numer wyjazdu:
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej,	Numer drogi: DK7, DK47 Kraków-Nowy Targ
Najbliższe miasto:	Nowy Targ

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator	Sekretariat	Zakwaterowanie
Nazwa	AMK „GORCE” Nowy	AMK „GORCE” Nowy	AMK „GORCE” Nowy
Adres	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ
Telefon	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229
e-mail	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach (z podaniem nr telefonu kontaktowego zawodnika lub uczestnika) i przesłane do sekretariatu zawodów do poniedziałku poprzedzającego zawody 25.07.2022 wraz z potwierdzeniem przelewu za wpisowe na konto organizatora nr **73102034660000990200018770**, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną.

Jedynie opłacenie wpisowego do poniedziałku poprzedzającego zawody gwarantuje przyjęcie w terminie zgłoszenia zawodnika lub uczestnika do zawodów.

Wpisowe do zawodów od zawodnika zgłoszonego w terminie, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 180,00 PLN za każdą rundę, w której zawodnik uczestniczy.

Wpisowe do zawodów od asystenta zawodnika zgłoszonego w terminie, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 50,00 PLN za każdą rundę, w której zawodnik uczestniczy.

Wpisowe do zawodów od zawodnika zgłoszonego po terminie online lub w biurze zawodów, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 280,00 PLN za każdą rundę w której zawodnik uczestniczy - nie dotyczy uczestników: bez licencji i Klasy Amator w Pucharze Polski, którzy startują w zawodach pierwszy raz w sezonie (opłata 180 zł za 1 dzień).

Organizator może dopuścić do zawodów zawodnika po czasie oficjalnego odbioru technicznego i administracyjnego w dniu rajdu pod warunkiem opłacenia przez niego wpisowego w wysokości 360,00 PLN za każdą rundę w której zawodnik uczestniczy oraz przejścia indywidualnego odbioru technicznego i administracyjnego. Zostaje on umieszczony na końcu listy startowej. Uczestnicy: bez licencji i Klasy Amator w Pucharze Polski, którzy startują w zawodach pierwszy raz w sezonie na zasadach jak wyżej, poza opłatą wpisowego wynoszącą 180 zł za 1 dzień.

Zawodnik/uczestnik musi określić, w jakiej klasie startuje [Klasa Żak, Klasa Maluch, Klasa Młodzik, Klasa Kobiety, Klasa Otwarta, Klasa Weteran, Klasa Classic (z Licencją lub Classic Amator - bez Licencji), Klasa Elektryk, Klasa Amator (rozgrywana lub nie rozgrywana) Art. 02.8.2]. Zgłoszenia przesłane po terminie 25.07.2022 będą przyjmowane zg. z Art. 01.8.6. ZRT 2022. Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 30.07.2022, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 29.07.2022, w godzinach 17.00-20.00, a dla zawodników startujących wyłącznie w X Rundzie OIMP Trial w niedzielę 31.07.2022 w godzinach 08.30-09.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy/uczestnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 8 lat (dla Klas: Amator i Classic ukończone 18 lat), startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2022), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2022), oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik/uczestnik musi przedłożyć m.in.: ważną licencję/ubezpieczenie NNW, aktualne badanie lekarskie/oświadczenie o stanie zdrowia (dotyczy Klas: Amator i Classic Amator), zgodę rodziców lub opiekunów prawnych w przypadku zawodników małoletnich, zgodnie z Art. 2.1.1 i Art. 02.8.3.

Przy kontroli technicznej zawodnik/uczestnik musi okazać motocykl oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik/uczestnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik/uczestnik rejestruje się i losuje kolejność startu, zgodnie z Art. 01.8.10.

Start pierwszego zawodnika w sobotę o godz. 11.00, w niedzielę o godz. 10.00.

5. TRASA

Długość jednego okrążenia trasy wynosi 6 km.

6. PADDOCK I BIURO ZAWODÓW

Padok dla zawodników zostanie otwarty w dniu 29.07.2022 od godziny 16.00. Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 29.07.2022 od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-kръżeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy/uczestnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.
- Ubezpieczenie NNW zawodnicy/uczestnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.
- Mechanik towarzyszący zawodnikowi/uczestnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę NNW. Mechnicy bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.
- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika/uczestnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników/uczestników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczenia Nagród odbędzie się w miejscu startu do 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika/uczestnika drugiego dnia zawodów, spośród wszystkich zawodników/uczestników sklasyfikowanych w konkurencjach: Otwarte Indywidualne Mistrzostwa Polski i Puchar Polski.

Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 02.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy/uczestnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik/uczestnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników/uczestników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Leszek Nurek	
KIEROWNIK ZAWODÓW	Krzysztof Nykaza	
SEKRETARZ ZAWODÓW	Wiesław Jirak	
KIEROWNIK TRASY	Rafał Luberda	
KOMISARZ TECHNICZNY	Łukasz Luberda	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Patrycja Komko	
KOMISJA OBLICZEŃ	Tomasz Lewandowski	
DELEGAT GKSM PZM DS. OJO TRIAL	Rafał Luberda	
DELEGAT GKSM PZM DS. SĘDZIÓW OJO TRIAL	Wiesław Jirak	

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa 29.06.2022 r.

