



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

OTWARTE INDYWIDUALNE MISTRZOSTWA POLSKI

OGŁOSZENIE

AMK „GORCE” Nowy Targ na zlecenie Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego w Warszawie organizuje VII i VIII rundę Otwartych Indywidualnych Mistrzostw Polski w Rajdach Motocyklowych Trial 2022. Zawody będą zorganizowane zgodnie z Regulaminem Sportu Motocyklowego, Zasadami Rozgrywek Trial 2022 wraz z właściwymi załącznikami, niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz komunikatami Głównej Komisji Sportu Motocyklowego. Zawody respektują Kod Ochrony Środowiska PZM.

Zawody odbędą się w dniach 16-17.07.2022 w Nowym Targu ul. Szaflarska 103A, na terenie Toru Treningowego AMK „GORCE”.

DOJAZD

Współrzędne GPS Paddock'u:	49°27'34.8" N	20°01'32.2"E
Najbliższe lotnisko:	Kraków - Balice (90km od paddocku)	
Najbliższa autostrada:	Numer autostrady: A4	Numer wyjazdu:
Nr drogi krajowej/wojewódzkiej,	Numer drogi: DK7, DK47 Kraków-Nowy Targ	
Najbliższe miasto:	Nowy Targ	

ADRES I INFORMACJE KONTAKTOWE

	Organizator	Sekretariat	Zakwaterowanie
Nazwa	AMK „GORCE” N. Targ	AMK „GORCE” N. Targ	AMK „GORCE” N. Targ
Adres	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ	ul. Szaflarska 103A 34-400 Nowy Targ
Telefon	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229	Kom.604-482-229
e-mail	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl	klub@amkgorce.pl

1. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia muszą być wypełnione na oficjalnych formularzach (z podaniem nr telefonu kontaktowego zawodnika) i przesłane do sekretariatu zawodów do poniedziałku poprzedzającego zawody 11.07.2022 wraz z potwierdzeniem przelewu za wpisowe na konto organizatora nr **73102034660000990200018770**, przy czym dopuszcza się przesłanie zgłoszeń pocztą elektroniczną. Jedynie opłacenie wpisowego do poniedziałku poprzedzającego zawody gwarantuje przyjęcie w terminie zgłoszenia zawodnika do zawodów. Wpisowe do zawodów od zawodnika zgłoszonego w terminie, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 180,00 PLN za każdą rundę, w której zawodnik uczestniczy. Wpisowe do zawodów od asystenta zawodnika zgłoszonego w terminie, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 50,00 PLN za każdą rundę, w której zawodnik uczestniczy.

Wpisowe do zawodów od zawodnika zgłoszonego po terminie online lub w biurze zawodów, o którym mowa w Art. 01.8.4, wynosi 280,00 PLN za każdą rundę w której zawodnik uczestniczy.

Organizator może dopuścić do zawodów zawodnika po czasie oficjalnego odbioru technicznego i administracyjnego w dniu rajdu pod warunkiem opłacenia przez niego wpisowego w wysokości 360,00 PLN za każdą rundę w której zawodnik uczestniczy oraz przejścia indywidualnego odbioru technicznego i administracyjnego. Zostaje on umieszczony na końcu listy startowej.

Zawodnik musi określić, w jakiej grupie i klasie startuje (Grupa A, Grupa B, Grupa C, Klasa Młodzik, Klasa Junior, Klasa Otwarta, Klasa Senior Art. 01.8.1, Art. 01.8.2). Zgłoszenia przesłane po terminie 11.07.2022 będą przyjmowane zg. z Art. 01.8.6. ZRT 2022. Organizator nie przewiduje limitu zgłoszeń.

2. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I KONTROLA TECHNICZNA

Kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 16.07.2022, w godzinach 07.30 – 09.30. Dodatkowa kontrola administracyjna i techniczna odbędzie się 15.07.2022, w godzinach 17.00-20.00, a dla zawodników startujących wyłącznie w VIII Rundzie OIMP Trial w niedzielę 17.07.2022 w godzinach 08.30-09.30.

W zawodach mogą brać udział zawodnicy, którzy w dniu rozgrywania zawodów mają ukończone 12 lat, startujący na motocyklach posiadających polisę ubezpieczeniową od odpowiedzialności cywilnej (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2022), posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdu, na którym startują, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (nie dotyczy zawodów rozgrywanych poza drogami publicznymi, które Organizator ubezpiecza dodatkowo zgodnie z Art. „01.1.2 Standardy Organizacyjne” Zasad Rozgrywek Trial 2022), oraz spełniające wszystkie wymagania Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Przy kontroli dokumentów zawodnik musi przedłożyć ważną licencję zgodnie z Art. 01.8.3, aktualne badanie lekarskie. Przy kontroli technicznej zawodnik musi okazać motocykl oraz kask zgodny ze standardami Regulaminu Technicznego Rajdów Trial.

Zawodnik ma zapewnioną możliwość pokonania całej trasy (z paddocku do wszystkich odcinków jazdy obserwowanej, a następnie z powrotem do paddocku) bez konieczności korzystania z dróg publicznych.

3. NUMERY STARTOWE

Organizator zapewnia numery startowe.

4. KOLEJNOŚĆ STARTU

Przy kontroli administracyjnej każdy zawodnik rejestruje się i otrzymuje numer startowy, zgodnie z Art. 01.8.10.

Start pierwszego zawodnika w sobotę o godz. 11.00, w niedzielę o godz. 10.00.

5. TRASA

Trasa składa się z 3 okrążeń. Długość jednego okrążenia trasy wynosi 3 km.

6. Paddock i BIURO ZAWODÓW

Padok dla zawodników zostanie otwarty w dniu 15.07.2022 od godziny 16.00. Biuro zawodów zostanie otwarte w dniu 15.07.2022 od godziny 17.00.

7. ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE

Podczas trwania zawodów organizator zabezpiecza karetkę szybkiej interwencji, pozwalającej na miejscu wypadku udzielić natychmiastowej pomocy w zakresie czynności oddechowych i sercowo-krażeniowych.

Personel medyczny - co najmniej dwie osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych w tym:

- Lekarz zawodów mogący udzielić pierwszej pomocy i przeprowadzić akcję reanimacyjną.
- Ratownik lub pielęgniarzka.
- Kierowca karetki przeszkolony w udzielaniu pierwszej pomocy.

8. UBEZPIECZENIE

- Zawody, osoby uczestniczące w organizacji zawodów oraz zawodnicy są ubezpieczeni przez organizatora od odpowiedzialności cywilnej OC.

- Ubezpieczenie NNW zawodnicy oraz sędziowie i osoby funkcyjne posiadają w ramach opłaty za licencje, a osoby uczestniczące w organizacji zawodów nieposiadające licencji ubezpiecza organizator zawodów.

- Asystent towarzyszący zawodnikowi musi posiadać ważną licencję lub posiadać polisę

NNW. Asystenci bez licencji lub polisy NNW muszą wykupić ubezpieczenie od NNW na miejscu zawodów u organizatora.

- Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe w czasie zawodów w stosunku do zawodnika i jego sprzętu.
- Organizator posiada ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej organizatora, osób funkcyjnych oraz zawodników wobec osób trzecich oraz ich mienia o sumie gwarancyjnej o równowartości minimum 20.000 Euro.

9. NAGRODY I CEREMONIA WRĘCZANIA NAGRÓD

Ceremonia Wręczania Nagród odbędzie się w miejscu startu w ciągu 30 minut od przyjazdu na metę ostatniego sklasyfikowanego zawodnika drugiego dnia zawodów. Nagrody zostaną przyznane zgodnie z Art. 01.15 Regulaminu Sportowego Rajdów Trial oraz Regulaminem Finansowym Rajdów Trial.

10. INFORMACJE DODATKOWE

Zawodnicy mają obowiązek stosowania maty środowiskowej pod motocyklem w czasie, gdy wykonywane są przy nim czynności obsługowe takie jak np. tankowanie paliwa, smarowanie łańcucha, naprawy itp. Przestrzeganie tego obowiązku będzie kontrolowane przez Komisarza d/s Ochrony Środowiska oraz inne osoby urzędowe. Za brak maty środowiskowej zawodnik zostanie ukarany karą finansową zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial i Regulaminem Finansowym Rajdów Trial. Organizator informuje, że przed startem oraz w trakcie trwania zawodów prowadzone będą kontrole trzeźwości zawodników zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Trial.

11. OSOBY URZĘDOWE

	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER LICENCJI
SĘDZIA GŁÓWNY ZAWODÓW	Leszek Nurek	
KIEROWNIK ZAWODÓW	Krzysztof Nykaza	
SEKRETARZ ZAWODÓW	Wiesław Jirak	
KIEROWNIK TRASY	Rafał Luberda	
KOMISARZ TECHNICZNY	Łukasz Luberda	
KOMISARZ OCHRONY ŚRODOWISKA	Patrycja Komko	
KIEROWNIK OBLICZEŃ	Tomasz Lewandowski	
DELEGAT GKSM PZM DS. OJO TRIAL	Rafał Luberda	
DELEGAT GKSM PZM DS. SĘDZIÓW OJO TRIAL	Wiesław Jirak	

Zatwierdzony przez GKSM PZM
Warszawa 29.06.2022 r.

